

สรุปผลการดำเนินงานและข้อเสนอแนะ

บทที่ 6

สรุปผลการดำเนินงานและข้อเสนอแนะ

6.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการตามมาตรการที่ได้กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในช่วงระยะดำเนินการ (ระยะเปิดใช้งาน) มีมาตรการที่ต้องปฏิบัติทั้งสิ้น 19 มาตรการ พบว่า มาตรการที่ปฏิบัติได้ จำนวน 15 มาตรการ และมาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ จำนวน 4 มาตรการ แสดงรายละเอียดในตารางที่ 6.1-1

ตารางที่ 6.1-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	จำนวน มาตรการ	จำนวนมาตรการที่โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม						
		●	○	△	⦿	⊗	□	⊖
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ								
1.1 คุณภาพอากาศ	2	2	-	-	-	-	-	-
1.2 ระดับเสียง	2	2	-	-	-	-	-	-
1.3 ความสั่นสะเทือน	3	3	-	-	-	-	-	-
1.4 คุณภาพน้ำ	2	1	-	-	-	1	-	-
รวม 1.	9	8	-	-	-	1	-	-
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ								
2.1 นิเวศวิทยาทางน้ำ	1	-	-	-	-	1	-	-
2.2 ทรัพยากรป่าชายเลนและสัตว์ป่า	1	1	-	-	-	-	-	-
รวม 2.	2	1	-	-	-	1	-	-
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์								
3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน	1	1	-	-	-	-	-	-
3.2 การคมนาคมขนส่ง	6	5	-	-	-	1	-	-
รวม 3.	7	6	-	-	-	1	-	-
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต								
4.1 สภาพเศรษฐกิจและสังคม	1	-	-	-	-	1	-	-
รวม 4.	1	-	-	-	-	1	-	-
5. มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 2/2558	3	3	-	-	-	-	-	-
รวม 5.	3	3	-	-	-	-	-	-
รวมทั้งหมด 1. + 2. + 3. + 4. + 5.	22	18	-	-	-	4	-	-

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติแล้ว ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ
 ⦿ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้
 ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

รายละเอียดของมาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ 4 มาตรการ มีดังนี้

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการ	ผลการปฏิบัติ
1. คุณภาพน้ำ	ในกรณีที่มีการบำรุงรักษาทาง โดยเฉพาะการบำรุงรักษาพิเศษการบำรุงรักษากรณีฉุกเฉิน เช่น การกัดเซาะของไหล่ทางชำรุดจะต้องดำเนินการแก้ไขซ่อมแซมทันที	ยังไม่มีกิจกรรมที่ต้องดำเนินการบำรุงรักษาถนนและซ่อมแซมไหล่ทางที่เกิดจากการกัดเซาะไหล่ทาง
2. นิเวศวิทยาทางน้ำ	การดำเนินการมีขั้นตอนเช่นเดียวกับมาตรการป้องกัน คุณภาพน้ำผิวดิน	มาตรการด้านคุณภาพน้ำผิวดิน ในระยะดำเนินการจำนวน 2 มาตรการ ปัจจุบันมีมาตรการที่ปฏิบัติ 1 มาตรการ และมาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ 1 มาตรการ
3. การคมนาคมขนส่ง	ให้มีการซ่อมบำรุงผิวทาง อุปกรณ์ และสัญญาณช่วยในการจราจรและความปลอดภัยให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ตลอดเวลา	ยังไม่มีกิจกรรมที่ต้องดำเนินการซ่อมผิวทาง อุปกรณ์ และสัญญาณช่วยในการจราจร
4. สภาพเศรษฐกิจและสังคม	มีการออกแบบเพื่อป้องกันผลกระทบที่อาจมีผลต่อความไม่สะดวก/ไม่ปลอดภัยของประชาชนที่อยู่บริเวณสองฝั่งทางแล้ว รวมทั้งกำหนดให้ปฏิบัติตามมาตรการ	ตั้งแต่เปิดใช้เส้นทาง ไม่มีผู้สัญจรประสบอุบัติเหตุบนเส้นทาง จึงไม่มีผลกระทบต่อความไม่สะดวก/ไม่ปลอดภัยของประชาชน ดังนั้นจึงยังไม่มีกรออกแบบเพื่อป้องกันผลกระทบตามที่กำหนดในมาตรการ

6.2 สรุปผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ ตามที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA ในช่วงระยะดำเนินการ (ระยะเปิดใช้งาน) จำนวน 22 มาตรการ พบว่า ทางโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการครบถ้วน 22 มาตรการ โดยสรุปผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามแผนการปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในระยะดำเนินการ (ตารางที่ 6.2-1)

ตารางที่ 6.2-1 สรุปผลการปฏิบัติตามแผนการปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จำนวนมาตรการ	จำนวนมาตรการที่โครงการปฏิบัติตามแผนการปฏิบัติการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม						
		●	○	△	⦿	⊗	□	⊖
1. แผนในระยะดำเนินการ								
1) แผนปฏิบัติการจัดการจราจรและการประชาสัมพันธ์	7	7	-	-	-	-	-	-
2) แผนปฏิบัติการป้องกันและลดผลกระทบต่อคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ	7	7	-	-	-	-	-	-
3) แผนปฏิบัติการป้องกันการบุกรุกพื้นที่ป่าชายเลน	1	1	-	-	-	-	-	-
4) แผนปฏิบัติการฟื้นฟูสภาพป่าชายเลนและลดผลกระทบต่อทรัพยากรสัตว์ป่า	3	3	-	-	-	-	-	-
5) แผนปฏิบัติการควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ	4	4	-	-	-	-	-	-
รวม	22	22	-	-	-	-	-	-

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติแล้ว ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ
 ⦿ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้
 ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

6.3 สรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ จะทำการตรวจวัดวิเคราะห์และประเมินผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อมในการตรวจสอบสภาพสิ่งแวดล้อมต่าง ๆ อย่างละเอียด โดยครอบคลุมถึงปัจจัยทางด้านสิ่งแวดล้อม ระยะเวลา ความถี่ และช่วงเวลาที่ได้กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ซึ่งสามารถสรุปปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมที่ต้องดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งระบุรายละเอียดของการปฏิบัติ ปัญหา/อุปสรรค และข้อเสนอแนะ สำหรับการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในช่วงระยะดำเนินการจะดำเนินการติดตามตรวจสอบในปัจจัยสิ่งแวดล้อมทั้งหมด 13 มาตรการได้แก่

- 1) มาตรการติดตามตรวจสอบด้านทรัพยากรดินและการชะล้างพังทลายของดิน
- 2) มาตรการติดตามตรวจสอบด้านคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ
- 3) มาตรการติดตามตรวจสอบด้านคุณภาพอากาศ
- 4) มาตรการติดตามตรวจสอบด้านเสียง
- 5) มาตรการติดตามตรวจสอบด้านความสั่นสะเทือน
- 6) มาตรการติดตามตรวจสอบด้านทรัพยากรป่าชายเลน
- 7) มาตรการติดตามตรวจสอบด้านทรัพยากรสัตว์ป่า
- 8) มาตรการติดตามตรวจสอบด้านการคมนาคมขนส่ง
- 9) มาตรการติดตามตรวจสอบด้านการระบายน้ำและควบคุมน้ำท่วม
- 10) มาตรการติดตามตรวจสอบสภาพเศรษฐกิจสังคม
- 11) มาตรการติดตามตรวจสอบสาธารณสุขและความปลอดภัย
- 12) มาตรการติดตามตรวจสอบด้านการคมนาคมทางน้ำ
- 13) มาตรการติดตามตรวจสอบด้านการกัดเซาะดินและการตกตะกอน

สรุปผลการติดตามตรวจสอบมีรายละเอียดดังตารางที่ 6.3-1

6.4 ข้อเสนอแนะต่อโครงการ

- 1) ปัจจุบันโครงการได้เปิดใช้งานสะพานข้ามคลองคูในกรณีสะพานเกิดการชำรุดเสียหายควรปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในระยะดำเนินการอย่างเคร่งครัดและต่อเนื่อง
- 2) หากมีการร้องเรียนจากประชาชนอันเกิดจากกิจกรรมของโครงการต้องรีบเข้าไปช่วยแก้ไขอย่างทันที

ตารางที่ 6.3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	สถานี	ระยะเวลา	ความถี่	ช่วงเวลา	พื้นที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผน	สรุปผลการติดตาม
1. ทรัพยากรดินและการชะล้างพังทลายของดิน - ตรวจสอบสภาพพืชคลุมดินและไม้ยืนต้นที่ปลูกไว้ตลอดเส้นทางว่ามีการตายหรือไม่ - ตรวจสอบสภาพการกัดเซาะหรือสภาพความชำรุดเสียหายของโครงสร้างการป้องกันการกัดเซาะและการชะล้างพังทลายของดินทางวิศวกรรมบริเวณไหล่ทางทั้งสองข้างตลอดแนวเส้นทางโครงการ	-	-	2 ครั้ง/ปี	ฤดูฝนและฤดูแล้ง	บริเวณไหล่ทางทั้งสองด้านตลอดแนวเส้นทางโครงการ	●	- ครั้งที่ 1 ช่วงวันที่ 16-18 มีนาคม พ.ศ. 2568 - ครั้งที่ 2 ช่วงวันที่ 25-27 มิถุนายน พ.ศ. 2568	การติดตามตรวจสอบตลอดแนวเส้นทางโครงการพบว่า สภาพพืชคลุมดินและไม้ยืนต้นตลอดแนวเส้นทางโครงการยังเติบโตได้ดี และไม่พบการชะล้างพังทลายของดินตลอดแนวเส้นทางโครงการ
2. คุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ คุณภาพน้ำผิวดิน - อุณหภูมิ - ความเป็นกรด-ด่าง - ความเค็ม - ออกซิเจนละลาย - ค่าความสกปรกในรูปบีโอดี - ความขุ่น - ปริมาณสารแขวนลอย - ฟอสเฟส	3	-	2 ครั้ง/ปี	ฤดูฝนและฤดูแล้ง	- สถานีที่ 1 คลองย่านซื่อ (คลองตุง) บริเวณสะพานข้ามคลอง - สถานีที่ 2 คลองดูด้านเหนือพื้นที่ก่อสร้างสะพานประมาณ 500 เมตร - สถานีที่ 3 คลองดูบริเวณใต้พื้นที่ก่อสร้างสะพานประมาณ 500 เมตร	●	- ครั้งที่ 1 วันที่ 9 มีนาคม พ.ศ. 2568 - ครั้งที่ 2 วันที่ 5 มิถุนายน พ.ศ. 2568	1) การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน ครั้งที่ 1 วันที่ 9 มีนาคม พ.ศ. 2568 และครั้งที่ 2 วันที่ 5 มิถุนายน พ.ศ. 2568 พบว่า สถานีที่ 1 สถานีที่ 2 และสถานีที่ 3 มีคุณภาพน้ำจัดอยู่ในแหล่งน้ำผิวดินประเภทที่ 2 แหล่งน้ำที่ได้รับจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อการอุปโภคและบริโภคโดยไม่ต้องผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติและผ่านกระบวนการปรับปรุงคุณภาพน้ำทั่วไปก่อน การอนุรักษ์สัตว์น้ำ การประมง และการว่ายน้ำและกีฬา

6-4

หมายเหตุ :

● มาตรการที่ปฏิบัติ

○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ

⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินผลได้

ตารางที่ 6.3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	สถานี	ระยะเวลา	ความถี่	ช่วงเวลา	พื้นที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผน	สรุปผลการติดตาม
<ul style="list-style-type: none"> - ไนเตรท - โซเดียมและน้ำมัน - โคลิฟอร์มแบคทีเรีย - ฟิคอลโคลิฟอร์ม <u>นิเวศวิทยาทางน้ำ</u> <ul style="list-style-type: none"> - แพลงก์ตอนพืช - แพลงก์ตอนสัตว์ - สัตว์หน้าดิน 								2) การติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางน้ำ ครั้งที่ 1 วันที่ 9 มีนาคม พ.ศ. 2568 และครั้งที่ 2 วันที่ 5 มิถุนายน พ.ศ. 2568 พบว่า สถานีที่ 1 สถานีที่ 2 และสถานีที่ 3 มีค่าดัชนีความหลากหลายทางชีวภาพอยู่ในช่วงระหว่าง 1-3 เป็นแหล่งน้ำที่มีคุณสมบัติที่แพลงก์ตอนพืช แพลงก์ตอนสัตว์ และสัตว์หน้าดิน อาศัยอยู่ได้
3. คุณภาพอากาศ <ul style="list-style-type: none"> - TSP (24 ชม.) - PM-10 (24 ชม.) - NO₂ - CO 	3	3 วันต่อเนื่อง	2 ครั้ง/ปี	ฤดูฝนและฤดูแล้ง	<ul style="list-style-type: none"> - โรงเรียนบ้านต้นหยงละโน้ - โรงเรียนสุโขทัย (โรงเรียนเพียงหลวง 4) - มัสยิดสุโขทัย (มัสยิดอัลมุตตกิน) 	●	<ul style="list-style-type: none"> - ครั้งที่ 1 ช่วงวันที่ 27 กุมภาพันธ์ - 2 มีนาคม พ.ศ. 2568 - ครั้งที่ 2 ช่วงวันที่ 19-22 มิถุนายน พ.ศ. 2568 	การตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ พบว่า ทุกดัชนีตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน คุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) และฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) ดังนั้น โครงการไม่ส่งผลกระทบต่อคุณภาพอากาศในบรรยากาศ
4. ระดับเสียง <ul style="list-style-type: none"> - Leq (24 ชม.) - Ldn - L90 	3	3 วันต่อเนื่อง	2 ครั้ง/ปี	ฤดูฝนและฤดูแล้ง	<ul style="list-style-type: none"> - โรงเรียนบ้านต้นหยงละโน้ - โรงเรียนสุโขทัย (โรงเรียนเพียงหลวง 4) - มัสยิดสุโขทัย (มัสยิดอัลมุตตกิน) 	●	<ul style="list-style-type: none"> - ครั้งที่ 1 ช่วงวันที่ 27 กุมภาพันธ์ - 2 มีนาคม พ.ศ. 2568 - ครั้งที่ 2 ช่วงวันที่ 19-22 มิถุนายน พ.ศ. 2568 	การตรวจวัดระดับเสียง พบว่า ทั้ง 3 สถานี ผลการตรวจวัดระดับเสียงมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานทั้งหมด สำหรับค่ามาตรฐานของระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (Ldn) และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L ₉₀) ยังไม่มีกำหนดค่ามาตรฐาน ดังนั้น โครงการไม่ส่งผลกระทบต่อชุมชนในพื้นที่

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินผลได้

ตารางที่ 6.3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	สถานี	ระยะเวลา	ความถี่	ช่วงเวลา	พื้นที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผน	สรุปผลการติดตาม
5. ความสั่นสะเทือน - อนุภาคความเร็วสูงสุด (Peak Particle Velocity (PPV)) - ความถี่	3	3 วันต่อเนื่อง	2 ครั้ง/ปี	ฤดูฝนและฤดูแล้ง	- โรงเรียนบ้านต้นยางละโน้ - โรงเรียนสุไหงมุขี (โรงเรียนเพียงหลวง 4) - มัสยิดสุไหงมุขี (มัสยิดอัลมุตตกิน)	●	- ครั้งที่ 1 ช่วงวันที่ 27 กุมภาพันธ์ - 2 มีนาคม พ.ศ. 2568 - ครั้งที่ 2 ช่วงวันที่ 19-22 มิถุนายน พ.ศ. 2568	การตรวจวัดค่าระดับความสั่นสะเทือน พบว่า การตรวจวัดในช่วงเวลาดังกล่าวประชาชนรู้สึกได้เพียงเล็กน้อย และเมื่อเปรียบเทียบกับเกณฑ์มาตรฐานกำหนดความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร (ประเภทที่ 2) ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 พ.ศ. 2553 พบว่า ผลการตรวจวัดในช่วงเวลาดังกล่าวอยู่ในระดับที่ไม่มีผลกระทบต่ออาคาร
6. ทรัพยากรป่าชายเลน - สำรวจจำนวนต้นไม้ ชนิดพันธุ์ ความสูงและขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ข้อมูลที่ได้ให้นำมาวิเคราะห์ในดัชนีต่าง ๆ ได้แก่ ปริมาตรไม้ ความเด่นของพรรณไม้ ความหนาแน่นของพรรณไม้ ความถี่ของพรรณไม้ ดัชนีความสำคัญและความหลากหลายของชนิด เพื่อให้ทราบถึงสภาพนิเวศป่าไม้ในพื้นที่โครงการ และนำมาเปรียบเทียบกับข้อมูลที่ได้มีการศึกษาก่อนหน้าการก่อสร้าง - ตรวจสอบการปฏิบัติงานในการปลูกต้นไม้สองฝั่ง เพื่อปรับปรุงและฟื้นฟูระบบนิเวศ โดยตรวจสอบพื้นที่ปลูกและชนิดพันธุ์ไม้ที่นำมาปลูก	-	-	1 ครั้ง/ปี	-	พื้นที่แนวเส้นทางโครงการและบริเวณใกล้เคียงอย่างน้อยในรัศมี 100 เมตร	●	- ดำเนินการช่วงวันที่ 26-30 มิถุนายน พ.ศ. 2568	ผลการสำรวจทรัพยากรป่าชายเลนในช่วงระยะดำเนินการ (พ.ศ. 2568) พบว่า ไม่ใหญ่มีความหนาแน่นของหมู่ไม้เพิ่มมากขึ้น ส่วนลูกไม้และกล้าไม้มีแนวโน้มลดลง ส่วนปริมาตรไม้ใหญ่มีแนวโน้มเพิ่มมากขึ้นบริเวณบ้านต้นยางละโน้ และมีแนวโน้มลดลงในบริเวณบ้านสุไหงมุขี

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ

○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ

⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินผลได้

ตารางที่ 6.3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	สถานี	ระยะเวลา	ความถี่	ช่วงเวลา	พื้นที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผน	สรุปผลการติดตาม
7. ทรัพยากรสัตว์ป่า - ความหลากหลายชนิด - ความชุกชุมของสัตว์ป่า - การแพร่กระจาย - สถานภาพของสัตว์ป่า - สภาพนิเวศของพื้นที่	-	-	1 ครั้ง/ปี	-	พื้นที่แนวเส้นทางโครงการและบริเวณใกล้เคียงอย่างน้อยในรัศมี 100 เมตร	●	- ดำเนินการช่วงวันที่ 26-30 มิถุนายน พ.ศ. 2568	การสำรวจทรัพยากรสัตว์ป่าในช่วงช่วงระยะดำเนินการ (พ.ศ. 2568) พบสัตว์ป่าทั้งหมด 94 ชนิด สถานภาพของสัตว์ป่าตามพระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า ปี พ.ศ. 2562 ส่วนใหญ่เป็นสัตว์ป่าคุ้มครอง แต่มีบางชนิดมีแนวโน้มใกล้สูญพันธุ์ ได้แก่ นกเล็กเล็บสั้น และชนิดใกล้สูญพันธุ์ ได้แก่ ลิงแสม
8. การคมนาคมขนส่ง - ปริมาณจราจร - สำรวจข้อมูลสถิติอุบัติเหตุ ตำแหน่งและเวลาที่เกิดอุบัติเหตุ และสาเหตุของอุบัติเหตุบนถนนโครงการ - ความเสียหายของผิวทางและโครงสร้างทาง	-	-	2 ครั้ง/ปี	-	- ทางหลวงหมายเลข 416, ทางหลวงชนบท สด.3018 - แนวเส้นทางโครงการ	●	- ครั้งที่ 1 ช่วงวันที่ 16-18 มีนาคม พ.ศ. 2568 - ครั้งที่ 2 ช่วงวันที่ 25-27 มิถุนายน พ.ศ. 2568	1) ปริมาณจราจรบนทางหลวงหมายเลข 404 ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2560-2567 พบว่า ปริมาณจราจรส่วนใหญ่เป็นรถบรรทุกขนาด 4 ล้อ ใช้เส้นทางนี้มากที่สุด รองลงมา เป็นรถยนต์นั่งไม่เกิน 7 คน และรถยนต์นั่งเกิน 7 คน ทางหลวงชนบท สาย สด.3018 พบว่า ปริมาณจราจรส่วนใหญ่ รถจักรยานยนต์ใช้เส้นทางมากที่สุด รองลงมา รถยนต์นั่ง รถบรรทุก 10 ล้อ รวมถึงรถบรรทุกพ่วง 10 ล้อ และการสำรวจปริมาณจราจรบริเวณพื้นที่พบว่า สภาพการจราจรเคลื่อนตัวได้ดีมาก 2) ข้อมูลอุบัติเหตุบนทางหลวงหมายเลข 404 ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2560 ถึงปี พ.ศ. 2567 พบว่า มีอุบัติเหตุเกิดขึ้น จำนวน 31 ครั้ง มีผู้บาดเจ็บ 39 ราย และเสียชีวิต 5 ราย บนทางหลวงชนบท สาย สด.3018 พบว่า มีอุบัติเหตุเกิดขึ้นจำนวน 6 ครั้ง มีผู้บาดเจ็บ 5 ราย และเสียชีวิต 2 ราย และทางหลวงชนบท สาย สด.0010 ไม่มีอุบัติเหตุเกิดขึ้น

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินผลได้

ตารางที่ 6.3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	สถานี	ระยะเวลา	ความถี่	ช่วงเวลา	พื้นที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผน	สรุปผลการติดตาม
9. การระบายน้ำและการควบคุมน้ำท่วม - สภาพการระบายน้ำของอาคารระบายน้ำ - สภาพปัญหาน้ำท่วมขัง - การไหลของน้ำและการตื้นเขินของลำน้ำ	-	-	2 ครั้ง/ปี 1 ครั้ง/ปี 2 ครั้ง/ปี	ฤดูฝนและ ฤดูแล้ง ฤดูฝน ฤดูฝนและ ฤดูแล้ง	- อาคารระบายน้ำตลอดแนวเส้นทางโครงการ - ตลอดแนวเส้นทางโครงการ - ลำน้ำตลอดแนวเส้นทางโครงการ	●	- ครั้งที่ 1 ช่วงวันที่ 16-18 มีนาคม พ.ศ. 2568 - ครั้งที่ 2 ช่วงวันที่ 25-27 มิถุนายน พ.ศ. 2568	การติดตามตรวจสอบสภาพการระบายน้ำบริเวณสองข้างทางช่วงบริเวณ กม.0+000 ถึง กม.3+970 มีทั้งหมด 6 จุด ได้แก่ กม.18+405.00 (บนทางหลวงชนบทสาย สด.3018) กม.0+019.759 กม.0+250.00 กม.0+490.00 กม.2+152.000 และ กม.2+655.000 ผลการติดตามตรวจสอบ พบว่า ท่อระบายน้ำไม่ชำรุดเสียหายและสามารถระบายน้ำได้ดี
10. สภาพเศรษฐกิจ-สังคม - สภาพทั่วไปทางเศรษฐกิจสังคม - การรับรู้ข่าวสารเกี่ยวกับโครงการ - ผลกระทบที่เกิดขึ้นในระยะดำเนินการ - ทศนคติและความคิดเห็นต่อโครงการ ปัญหาที่ได้รับและข้อเสนอแนะ	-	-	1 ครั้ง/ปี	-	ชุมชนตามแนวเส้นทางโครงการ	●	ดำเนินการช่วงเดือนมีนาคมและพฤษภาคม พ.ศ. 2568	การติดตามตรวจสอบด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคม กลุ่มครัวเรือนตามแนวเส้นทางโครงการทั้งหมด 300 ตัวอย่าง ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดมีความคิดเห็นว่าโครงการมีผลดี โดยสร้างความเจริญในชุมชน เพิ่มความสะดวกสบายในการเดินทาง และประหยัดค่าใช้จ่ายและเวลาในการเดินทาง เป็นต้น
11. สาธารณสุขและอาชีวอนามัย - ติดตามตรวจสอบทางสาธารณสุขและความปลอดภัย รวมทั้งรณรงค์ให้ผู้ใช้งาน ร่วมมือกันในการลดมลพิษทางอากาศจากยานพาหนะ - ดำเนินการให้ความรู้ด้านการใช้สารเคมีและเฝ้าระวังความเสี่ยงการเจ็บป่วยของชุมชนบ้านสุโขทัย	-	-	2 ครั้ง/ปี	-	ชุมชนบ้านสุโขทัย	●	- ครั้งที่ 1 ช่วงวันที่ 16-18 มีนาคม พ.ศ. 2568 - ครั้งที่ 2 ช่วงวันที่ 25-27 มิถุนายน พ.ศ. 2568	การติดตามตรวจสอบด้านสาธารณสุขและอาชีวอนามัย โครงการดำเนินการประชุมเตรียมความพร้อมกิจกรรมอบรมให้ความรู้กลุ่มเกษตรกรและชาวบ้านในเรื่องการใช้สารเคมีของเกษตรกร การลดมลพิษทางอากาศจากยานพาหนะที่จะส่งผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยของประชาชน วันศุกร์ที่ 17 พฤษภาคม พ.ศ. 2567 ณ มัสยิดสุโขทัย (มัสยิดอัลมุตกีน) โครงการร่วมกับโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านต้นหยงละไน อำเภอลง จังหวัดสุโขทัย จัดกิจกรรมอบรมให้ความรู้กลุ่ม

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินผลได้

ตารางที่ 6.3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	สถานี	ระยะเวลา	ความถี่	ช่วงเวลา	พื้นที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผน	สรุปผลการติดตาม
								เกษตรกรและชาวบ้านในเรื่องการใช้สารเคมีของเกษตรกร การลดมลพิษทางอากาศจากยานพาหนะที่จะส่งผลกระทบต่อด้านสุขภาพอนามัยของประชาชน ปัจจุบันประชาชนในพื้นที่ไม่มีการเจ็บป่วยที่เป็นสาเหตุจากการประกอบอาชีพทางการเกษตร
12. การคมนาคมทางน้ำ - ปริมาณการสัญจรทางน้ำ - สถิติการเกิดอุบัติเหตุทางน้ำ จำแนกตามประเภทของเรือ ความถี่ สาเหตุ และลักษณะความรุนแรงของการเกิดอุบัติเหตุ	-	-	2 ครั้ง/ปี	-	บริเวณใต้สะพานข้ามคลองดู	●	- ดำเนินการช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568	การติดตามตรวจสอบด้านการคมนาคมทางน้ำ บริเวณก่อสร้างสะพานข้ามคลองดู มีรายละเอียดดังนี้ 1) การติดตามตรวจสอบด้านการคมนาคมทางน้ำที่ผ่านมา พบว่า ไม่พบเรือโดยสารหรือเรือขนส่งสินค้าผ่านพื้นที่โครงการ มีเพียงเรือประมงของชาวบ้านในพื้นที่ชุมชนโดยรอบโครงการ 2) สถิติการเกิดอุบัติเหตุทางน้ำในคลองย่านซื่อ และคลองดูบริเวณพื้นที่โครงการ ปัจจุบันไม่พบอุบัติเหตุจากการสัญจรทางน้ำ
13. การกัดเซาะดินและการตกตะกอน - การแพร่กระจายของตะกอนและการตกทับถมของตะกอนดิน/ทรายบริเวณตอม่อและบริเวณริมตลิ่ง	-	-	1 ครั้ง/ปี	-	- คลองดูบริเวณจุดสำรวจก่อนการก่อสร้างโครงการ - บริเวณตอม่อสะพาน	●	- ดำเนินการช่วงวันที่ 10 พฤษภาคม พ.ศ. 2568	การติดตามตรวจสอบด้านการกัดเซาะดินและการตกตะกอน พบว่า ระดับพื้นที่ตอม่อและบริเวณตอม่อสะพานไม่พบแนวร่องรอยการกัดเซาะดินบริเวณรอยตอม่อ

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินผลได้